

ДОГОВОР № 79-ТЭО

НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА)

г. Владивосток

«14» декабря 2018 года

Общество с ограниченной ответственностью «ГТК «Восток-Логистика», в лице директора **Павлова Д.П.**, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**ЭКСПЕДИТОР**», с одной стороны,

и **Общество с ограниченной ответственностью «_____»**, в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**КЛИЕНТ**», с другой стороны, а вместе именуемые «**СТОРОНЫ**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору ЭКСПЕДИТОР обязуется в течение срока действия настоящего Договора, по Заявке КЛИЕНТА выполнить или организовать выполнение определенных настоящим Договором базовых и/или дополнительных экспедиторских услуг, связанных с перевозкой и транспортно-экспедиторским обслуживанием (далее по тексту ТЭО) грузов (контейнеров) КЛИЕНТА.

1.2. КЛИЕНТ обязуется оплатить ЭКСПЕДИТОРУ стоимость его услуг, в соответствии с условиями настоящего Договора.

1.3. Согласно настоящему Договору ЭКСПЕДИТОР от своего имени, в соответствии с Заявками КЛИЕНТА, обязуется выполнить или организовать выполнение следующих базовых услуг:

- Организация перевозок морским транспортом (фрахт, обеспечение терминальных услуг, сервисного обслуживания в портах);
- Организация перевозок железнодорожным, воздушным, автомобильным транспортом на территории РФ;
- Организация доставки (автовывоз) грузов (контейнеров) на склад КЛИЕНТУ или до указанной станции.

1.4. ЭКСПЕДИТОР за счет КЛИЕНТА вместе с базовыми услугами может выполнить **дополнительные услуги**, связанные с перевозкой грузов (контейнеров) КЛИЕНТА, по **дополнительной Заявке**, а именно:

- Доупаковка (паллеты, картон, ДВП), обрешетка, крепление груза;
- Организация за счет КЛИЕНТА хранения груза на складе;
- Уведомление любых указанных КЛИЕНТОМ лиц об отправке или прибытии груза;
- Погрузочно-разгрузочные работы, которые не предусмотрены настоящим Договором;
- Получение груза со склада отправителя и доставка до склада получателя;
- Получение груза в портах, на железнодорожных станциях, доставка грузов по назначению, вспомогательные и консультационные работы, услуги по производству платежей, обеспечение страхования, выдача справок, выписка документов;
- Оказание услуг по таможенному оформлению грузов и подготовке документов для таможенного оформления;
- Оказание услуги по оформлению сертификатов или деклараций соответствия;
- Другие работы/услуги, связанные с перевозкой груза КЛИЕНТА.

1.5. В целях организации перевозки КЛИЕНТ передает или высылает в адрес ЭКСПЕДИТОРА Заявку или данные для ее формирования по факсу, либо посредством электронной почты на адрес с уведомлением о прочтении, при этом вид и/или комплекс выбранных услуг по перевозке груза фиксируется КЛИЕНТОМ в данной Заявке. Если КЛИЕНТ не указывает желаемый вид перевозки, она осуществляется по условиям последней Заявки КЛИЕНТА. В ответ ЭКСПЕДИТОР высылает смету с предварительным расчетом, которую КЛИЕНТ согласует. В этом случае Заявка считается принятой к исполнению. В случае, если КЛИЕНТ не согласует предварительный расчет, Заявка считается аннулированной и к исполнению ЭКСПЕДИТОРОМ не принимается. Заявка считается согласованной и в том случае, если ЭКСПЕДИТОР отправил расчет КЛИЕНТУ по электронной почте и не получил отказ в течение 24 часов.

1.6. Заявка должна содержать все сведения, необходимые ЭКСПЕДИТОРУ для осуществления своих обязательств по Договору, а именно: адрес отправителя, адрес получателя груза, предполагаемую дату поставки груза, классификацию и наименование груза, инструкции по отправке и любую другую информацию относительно груза и его перевозки. Заявка должна быть датирована и подписана.

1.7. СТОРОНЫ согласовали, что Заявка, переданная посредством факсимильной связи или электронной почты, имеет силу оригинала и в дополнительном подтверждении не нуждается.

1.8. Стоимость оказываемых ЭКСПЕДИТОРОМ услуг определяется по каждой конкретной Заявке на организацию перевозки груза и определяется на основании раздела 3 настоящего Договора.

1.9. При возникновении дополнительных сборов и расходов в процессе осуществления ЭКСПЕДИТОРОМ обязательств по настоящему Договору, КЛИЕНТ безусловно оплачивает следующие сборы:

- Сбор судоходной линии за простой контейнеров в порту прибытия (late pick up);
- Расходы по сверхнормативному хранению контейнеров в порту;
- Расходы по таможенному досмотру (в том числе и расходы на грузчиков при проведении таможенного досмотра и представительство при таможенных досмотрах) и МИДК (рентген);
- Расходы по хранению груженых контейнеров на станции назначения;
- Прочие расходы, выставляемые ЭКСПЕДИТОРУ субподрядчиками;
- Расходы по ремонту контейнеров в случае их повреждения КЛИЕНТОМ.

1.10. Обязательства ЭКСПЕДИТОРА устанавливаются и исполняются с учетом сроков исполнения своих обязательств владельцами транспортной инфраструктуры, к услугам которых обращается ЭКСПЕДИТОР при оказании услуг КЛИЕНТУ.

1.11. При осуществлении деятельности в рамках настоящего Договора СТОРОНЫ руководствуются нормами действующего законодательства РФ, в том числе Гражданского кодекса РФ, Федерального закона от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», транспортных уставов и кодексов и принятых в соответствии с ними правил перевозок различными видами транспорта.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. ЭКСПЕДИТОР ОБЯЗАН:

2.1.1. Принять от КЛИЕНТА Заявку и организовать выполнение определенных настоящим Договором экспедиторских услуг в соответствии с условиями принятой Заявки.

2.1.2. Обеспечивать предоставление транспортных средств, а также другого профессионального оборудования (контейнеров, вагонов, и прочее) в местах их загрузки экспортно-импортными, транзитными и каботажными грузами КЛИЕНТА. При невозможности предоставить соответствующее оборудование ЭКСПЕДИТОР извещает КЛИЕНТА не позднее 1 (одного) дня до даты начала перевозки;

2.1.3. Вести оперативный учет по движению грузов. По указанию КЛИЕНТА информировать его о дате прибытия груза в порт выгрузки или на станцию назначения.

2.1.4. При наличии технической возможности по указанию и за счет КЛИЕНТА выполнять или организовывать выполнение дополнительных услуг указанных в п. 1.4. настоящего Договора.

2.1.5. Во исполнение заявленных КЛИЕНТОМ работ и/или услуг в рамках настоящего Договора заключать от своего имени, но за счет КЛИЕНТА договоры с третьими лицами, в том числе договоры с морскими портами, терминалами, расположенными в морских портах, договоры с перевозчиками, экспедиторами, страховыми компаниями.

2.1.6. При наличии технической возможности по указанию КЛИЕНТА участвовать в качестве представителя КЛИЕНТА при погрузке-выгрузке судов, вагонов, других транспортных средств, а также в случае прибытия грузов в ненадлежащем состоянии, которые можно определить визуальным способом и без вскрытия транспортного средства и /или грузовой места, исключительно на территории РФ.

2.1.7. Самостоятельно, но за счет КЛИЕНТА производить расчеты с третьими лицами: перевозчиками, стивидорными, сервисными, страховыми компаниями, прочими поставщиками за оказанные ими работы и услуги по выполнению заявленного КЛИЕНТОМ комплекса работ и услуг.

КЛИЕНТ

ЭКСПЕДИТОР

_____/_____/_____.

_____/Павлов Д.П./_____

2.1.8. По исполнению настоящего Договора предоставить КЛИЕНТУ акт об оказании услуг и счет-фактуру, высылать их КЛИЕНТУ по почте, факсу либо электронной почтой после отправки груза.

2.1.9. Сохранять коммерческую тайну, содержащуюся в данных, предоставленных КЛИЕНТОМ. Условие конфиденциальности не распространяется на случаи получения информации общедоступного характера или предоставления такой информации полномочным государственным органам.

2.2. ЭКСПЕДИТОР ВПРАВЕ:

2.2.1. Отступать от условий настоящего Договора в интересах КЛИЕНТА, выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта, уведомив об этом КЛИЕНТА по факсу или электронной почте.

При этом совершенными в интересах КЛИЕНТА, по настоящему Договору, признаются все действия, направленные на организацию надлежащей перевозки груза КЛИЕНТА.

2.2.2. Проверять достоверность представленных КЛИЕНТОМ необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой ЭКСПЕДИТОРУ для исполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

2.2.3. В случае предоставления КЛИЕНТОМ неполной и/или неточной информации запросить у КЛИЕНТА, посредством факсимильной связи или электронной почты, дополнительную информацию, необходимую для исполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

При непредоставлении такой информации ЭКСПЕДИТОР вправе не приступать к исполнению своих обязанностей по Договору до предоставления такой информации.

2.2.4. Привлекать к исполнению заявленных КЛИЕНТОМ работ и услуг третьих лиц без предварительного уведомления и/или согласования с КЛИЕНТОМ.

2.2.5. Начать исполнение своих обязанностей после получения надлежащего подтверждения оплаты перевозки и услуг ЭКСПЕДИТОРА в полном объеме в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

2.2.6. В случае задержания, изъятия, ареста груза, перевозимого (экспедируемого) ЭКСПЕДИТОРОМ по Заявке КЛИЕНТА в связи с обстоятельствами, не зависящими от ЭКСПЕДИТОРА, и на срок более 30 суток, ЭКСПЕДИТОР имеет право в одностороннем порядке отказаться от дальнейшего исполнения сделки, уведомив об этом КЛИЕНТА за 3 (три) дня, а также потребовать от КЛИЕНТА возмещения понесенных в связи с данной перевозкой расходов, освобождения от груза и возврата контейнеров (иной тары или транспортных средств), предоставленных для перевозки.

2.2.7. Удерживать, находящийся в его распоряжении груз, до уплаты вознаграждения и расходов ЭКСПЕДИТОРА или до предоставления КЛИЕНТОМ надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и всех расходов ЭКСПЕДИТОРА.

В этом случае КЛИЕНТ уплачивает также расходы, связанные с удержанием груза, в том числе расходы, связанные с хранением груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет КЛИЕНТ.

2.2.8. Если основания для удержания груза, не устранены КЛИЕНТОМ в течение 1 (одного) месяца с момента их возникновения, ЭКСПЕДИТОР имеет безусловное право реализовать удерживаемый груз во внесудебном порядке и удовлетворить свои требования из его стоимости в объеме и порядке предусмотренном разделом 4 настоящего Договора.

2.2.9. Если доставленный груз или часть его не принимаются КЛИЕНТОМ в согласованном в Заявке на перевозку месте доставки, ЭКСПЕДИТОР вправе хранить груз под открытым небом или в любом другом месте на риск и за счет КЛИЕНТА.

2.2.10. ЭКСПЕДИТОР имеет право указывать свое название во всех таможенных и перевозочных документах.

2.3. КЛИЕНТ ОБЯЗАН:

2.3.1. Подавать Заявки и/или предоставлять достоверные данные для их заполнения ЭКСПЕДИТОРУ заблаговременно (за 14 дней до начала экспедирования) на каждую конкретную перевозку груза с указанием требуемого вида и/или комплекса услуг, связанных с данной перевозкой.

2.3.2. Предоставить ЭКСПЕДИТОРУ все касающиеся груза документы, требуемые ЭКСПЕДИТОРОМ.

2.3.3. Обеспечивать предъявление к перевозке грузов в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования и во время перевалки. В случае, если груз КЛИЕНТА был загружен за пределами Российской Федерации, последний обязан произвести загрузку груза таким образом, чтобы она соответствовала Российским стандартам и требованиям необходимым для осуществления перевозки морским, железнодорожным, автомобильным, авиатранспортом, а также обеспечивала сохранность груза в процессе перевозки.

2.3.4. Информировать ЭКСПЕДИТОРА об отгрузке в его адрес, о планируемых объемах перевозки грузов, оперативно информировать о срывах завоза/вывоза и/или других изменениях, связанных с завозом/вывозом груза в/из пунктов отправления/назначения.

2.3.5. Выдавать ЭКСПЕДИТОРУ по первому его требованию надлежащим образом оформленные доверенности, требуемые ЭКСПЕДИТОРУ для выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

2.3.6. Принимать меры для своевременного вывоза груза из порта или со станции и прохождения таможенных формальностей, не допуская превышения сроков хранения.

2.3.7. Обеспечивать ЭКСПЕДИТОРА специальными инструкциями по ТЭО, перевалке, хранению и перевозке грузов, требующих особых условий.

2.3.8. Возместить ЭКСПЕДИТОРУ расходы по оплате работ и услуг третьих лиц, возникающих в связи с перевозкой грузов КЛИЕНТА, уплатить стоимость ТЭО и вознаграждения ЭКСПЕДИТОРА, а также другие непредвиденные, но необходимые для целей перевозки груза КЛИЕНТА расходы, в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

2.3.9. Принять доставленный через ЭКСПЕДИТОРА груз, либо обеспечить его принятие грузополучателем, если КЛИЕНТ выступает в качестве отправителя груза.

2.3.10. Ознакомить своего грузополучателя (грузоотправителя) с условиями и требованиями настоящего Договора. За действия своих грузополучателей (грузоотправителей) КЛИЕНТ отвечает, как за свои собственные. Ответственность за любое нарушение транспортного законодательства РФ грузоотправителями (грузополучателями), указанными КЛИЕНТОМ в Заявке ЭКСПЕДИТОРУ, возлагается на КЛИЕНТА.

2.3.11. Заблаговременно, до начала загрузки груза в контейнер, извещать ЭКСПЕДИТОРА о недостатках и поломках выделенных под загрузку контейнеров, а также о необходимости их комиссионного осмотра и/или ремонта. В случае, если груз помещен КЛИЕНТОМ в неисправный контейнер, все убытки, возникшие в результате этого, относятся на КЛИЕНТА.

2.3.12. В случае, если грузополучателем выступает КЛИЕНТ, осуществлять за свой счет возврат порожних контейнеров после выгрузки груза на станцию или контейнерный терминал, указанный ЭКСПЕДИТОРОМ, соблюдая правила приемки-сдачи контейнеров, установленных на контейнерных терминалах;

2.3.13. В момент возвращения контейнеров по инструкции ЭКСПЕДИТОРА, представитель экспедитора осуществляет полный осмотр каждого контейнера. Если во время такого осмотра обнаруживаются повреждения, дефекты и прочие недостатки, результаты осмотра фиксируются в Акте, который подписывается сторонами. КЛИЕНТ несет ответственность за любые изменения в состоянии контейнера, любые дополнительные повреждения, дефекты или недостатки;

2.3.14. После выгрузки груза из контейнера произвести очистку контейнера от мусора либо возместить расходы ЭКСПЕДИТОРА по его очистке. Под мусором понимаются любые остатки тары, упаковки, груза КЛИЕНТА.

2.3.15. Не передавать контейнеры в пользование и владение третьим лицам. В любом случае КЛИЕНТ несет полную ответственность за возврат контейнеров как, если бы они находились в его владении или пользовании.

2.3.16. В случае утери контейнера возместить его стоимость в полном объеме, что составляет, согласно установленных ставок либо судоходной линией, которая предоставила контейнер в пользование, либо ставок, определенных собственником контейнера и окончательно определяется в счетах-фактурах (инвойсах) последних.

2.3.17. В случае несоблюдения КЛИЕНТОМ инструкций ЭКСПЕДИТОРА по возврату порожних контейнеров, в том числе несоблюдения сроков, КЛИЕНТ обязуется выплатить штраф в размере стоимости каждого контейнера, а также покрыть возможные дополнительные расходы ЭКСПЕДИТОРА, связанные с перемещением контейнеров на надлежащий сток, станцию, терминал или иное место в соответствии с инструкцией ЭКСПЕДИТОРА.

2.3.18. Контейнер считается окончательно утерянным в случае задержки возврата контейнера более, чем на 30 суток с момента окончания бесплатного периода (25 суток с момента прибытия контейнера в порт). Штраф за 40 футовый контейнер составляет 250 000 (Двести пятьдесят тысяч) руб., штраф за 20 футовый контейнер- 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) руб.

КЛИЕНТ

ЭКСПЕДИТОР

_____/_____/_____.

_____/Павлов Д.П./_____

2.3.19. КЛИЕНТ гарантирует, что является законным владельцем груза или его уполномоченным представителем, а груз, представленный к перевозке, не имеет вложений, запрещенных или имеющих ограничения к перевозке в соответствии с действующим законодательством РФ.

2.4. КЛИЕНТ ВПРАВЕ:

2.4.1. Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта.

2.4.2. Давать указания ЭКСПЕДИТОРУ, уточняющие условия перевозки. Такие указания принимаются к исполнению ЭКСПЕДИТОРОМ, если они представлены с использованием факса или электронной почты с указанных в п. 10.2. настоящего Договора адресов.

2.4.3. Получать от ЭКСПЕДИТОРА информацию о процессе перевозки груза.

2.4.4. Получать достоверную информацию о местонахождении Агентов ЭКСПЕДИТОРА.

3. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Цена Договора определяется в счетах ЭКСПЕДИТОРА, выставляемых Клиенту и должна соответствовать данным, содержащимся в предварительном расчёте (смете) на перевозку. Окончательная стоимость услуг ЭКСПЕДИТОРА определяется счет-фактурой и актом выполненных работ.

3.2. Счета выставляются в рублях РФ. Счет должен быть оплачен в течение 3 (трех) банковских дней с момента отправки его копии посредством факсимильной связи или электронной почты. В случае выставления ЭКСПЕДИТОРОМ расчетных документов в условных единицах, КЛИЕНТ производит их оплату в рублях по курсу доллара США, установленного ЦБ РФ на дату платежа плюс 1 (один) процент.

3.3. Дополнительные расходы, возникающие в процессе осуществления ЭКСПЕДИТОРОМ своих обязательств по настоящему Договору в цену Договора не входят, но на основании пункта 1.9. данного Договора, оплачиваются КЛИЕНТОМ безусловно, при предоставлении подтверждающих документов. Таким образом, любые расчеты сделанные ЭКСПЕДИТОРОМ в рамках данного Договора носят предварительный характер и могут быть изменены последним в одностороннем порядке.

3.4. Датой платежа считается дата платежного поручения КЛИЕНТА банку на перевод денежных средств на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА, с отметкой банка об исполнении данного поручения.

3.5. С целью оперативного учета КЛИЕНТОМ выставленных в его адрес счетов-фактур и актов выполненных работ и услуг, ЭКСПЕДИТОР передает их в адрес КЛИЕНТА посредством услуг факсимильной связи или электронной почты. Оригиналы счетов-фактур и актов выполненных работ и услуг по отдельной заявке и за счет КЛИЕНТА выносятся заказной почтой или посредством других видов почтовой связи по выбору КЛИЕНТА.

3.6. Если после получения КЛИЕНТОМ счетов-фактур и актов выполненных работ и услуг, в адрес ЭКСПЕДИТОРА в течение пяти дней не последовало возражений, работы считаются принятыми и оказанными полностью.

4. ПРАВО УДЕРЖАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ГРУЗА

4.1. СТОРОНЫ пришли к соглашению, что на основании п. 2.2.7. настоящего Договора, ЭКСПЕДИТОР приобретает право удерживать груз КЛИЕНТА до тех пор, пока КЛИЕНТ не исполнит свои финансовые обязательства или до предоставления надлежащего обеспечения исполнения им своих обязательств перед ЭКСПЕДИТОРОМ.

4.2. Право удерживать груз КЛИЕНТА возникает у ЭКСПЕДИТОРА после невыполнения КЛИЕНТОМ обязанности по оплате причитающихся ЭКСПЕДИТОРУ платежей в сроки, установленные п. 3.2. настоящего Договора.

4.3. В тех случаях, когда ЭКСПЕДИТОР воспользовался своим правом удержать груз КЛИЕНТА, последнему надлежит исполнить свои финансовые обязательства перед ЭКСПЕДИТОРОМ в полном объеме в течение 1 (одного) календарного месяца.

4.4. В случае неисполнения КЛИЕНТОМ, после истечения указанного месячного срока, своих финансовых обязательств ЭКСПЕДИТОР, если иное не оговорено в отдельном соглашении между СТОРОНАМИ, приобретает безусловное право реализовать груз КЛИЕНТА с целью погашения задолженности КЛИЕНТА перед ЭКСПЕДИТОРОМ.

4.5. ЭКСПЕДИТОР также приобретает безусловное право реализовать груз КЛИЕНТА, если КЛИЕНТ, будучи извещен о необходимости вывоза груза, не принял мер к получению или вывозу груза в течение 1 (одного) календарного месяца.

4.6. СТОРОНЫ договорились о внесудебном порядке обращения взыскания на удерживаемый ЭКСПЕДИТОРОМ груз КЛИЕНТА. При этом ЭКСПЕДИТОРУ предоставлено право, по своему выбору:

- Обратить груз КЛИЕНТА в свою собственность;
- Реализовать груз в порядке публичных торгов;
- Реализовать груз третьим лицам без проведения торгов, в том числе по договору комиссии.

4.7. При наличии оснований, указанных в п. 4.4. настоящего Договора, для обращения взыскания на груз КЛИЕНТА, ЭКСПЕДИТОР направляет уведомление о начале обращения взыскания на груз. Уведомление направляется по адресу КЛИЕНТА, либо посредством факсимильной или электронной почты, указанными КЛИЕНТОМ в п. 10.2. настоящего Договора. В уведомлении должно содержаться:

- Наименование и количество груза, за счет которого подлежат удовлетворению требования ЭКСПЕДИТОРА;
- Сумма, подлежащая уплате ЭКСПЕДИТОРУ;
- Способ реализации груза;
- Цена (начальная продажная цена) груза.

4.8. Реализация груза производится по истечении десяти дней со дня получения уведомления КЛИЕНТОМ либо сорока пяти дней со дня направления ЭКСПЕДИТОРОМ уведомления КЛИЕНТУ. Реализация груза может быть осуществлена до истечения указанных сроков при существенном риске гибели или повреждения груза, а также существенном риске значительного снижения цены груза.

4.9. При реализации груза с торгов, ЭКСПЕДИТОР обязан направить не позднее, чем за десять дней до даты проведения торгов КЛИЕНТУ извещение с указанием даты, времени и места проведения торгов.

4.10. При реализации груза без проведения торгов, в том числе по договору комиссии, груз продается по цене равной его рыночной стоимости. Рыночная стоимость груза рассчитывается либо самостоятельно ЭКСПЕДИТОРОМ путем проведения мониторинга среди компаний, реализовывающих аналогичный товар, на основании которого определяется наиболее вероятная цена, по которой груз может быть отчужден на открытом рынке или же путем привлечения оценщика.

При невозможности реализации груза в течение двух месяцев ЭКСПЕДИТОР вправе назначить реализационную стоимость груза исходя из его оценочной стоимости с применением дисконта 30 (тридцать) процентов.

4.11. ЭКСПЕДИТОРУ предоставлено полное право самостоятельного выбора оценщика с учетом требований к нему, установленных ФЗ от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в РФ». Оценка груза производится за счет КЛИЕНТА. КЛИЕНТ подтверждает свое согласие с результатами оценки.

4.12. В случае реализации груза на публичных торгах применяются правила проведения публичных торгов, установленные Законом Российской Федерации от 29 мая 1992 года № 2872-1 «О залоге».

При этом, если при реализации груза во внесудебном порядке действующим законодательством предусмотрено обязательное привлечение оценщика, либо решение о привлечении оценщика принято ЭКСПЕДИТОРОМ самостоятельно, начальная цена, с которой начинаются торги, устанавливается равной 70 (семидесяти) процентам рыночной стоимости такого груза, определенной в отчете оценщика.

При назначении повторных торгов начальная продажная цена снижается на 15 (Пятнадцать) процентов, а при объявлении несостоявшимися повторных торгов ЭКСПЕДИТОР вправе оставить груз за собой с оценкой его в сумме на 10 (Десять) процентов ниже, чем начальная продажная цена на повторных торгах.

4.13. При оставлении ЭКСПЕДИТОРОМ груза за собой, ЭКСПЕДИТОР обязан в течение месяца со дня объявления повторных торгов несостоявшимися направить в письменной форме организатору торгов и КЛИЕНТУ заявление об обращении груза в свою собственность.

4.13. При реализации груза путем продажи его третьему лицу, ЭКСПЕДИТОР направляет КЛИЕНТУ копию заключенного с этим лицом договора купли-продажи.

4.14. В случае, когда суммы, вырученной от реализации груза, окажется недостаточно для полного удовлетворения требований ЭКСПЕДИТОРА, он вправе получить недостающую сумму из другого имущества КЛИЕНТА, на которое согласно действующему законодательству, может быть обращено взыскание.

4.15. КЛИЕНТ вправе в любое время до момента реализации прекратить обращение взыскания на груз посредством исполнения условий настоящего Договора, в том числе уплате просроченной задолженности и просроченных процентов.

4.16. Расходы ЭКСПЕДИТОРА по хранению груза КЛИЕНТА, находящегося в залоге у ЭКСПЕДИТОРА и другие расходы, возникшие в период нахождения груза в залоге, до момента его реализации подлежат возмещению за счет КЛИЕНТА.

4.17. В тех случаях, когда для грузов, подлежащих реализации в соответствии с настоящим разделом Договора, не находится покупатель, ЭКСПЕДИТОР может произвести ликвидацию (уничтожение) груза за счет КЛИЕНТА, издержки понесенные ЭКСПЕДИТОРОМ при этом подлежат возмещению КЛИЕНТОМ.

4.18. КЛИЕНТ гарантирует, что является законным владельцем груза или его уполномоченным представителем. Отсутствие титула права собственности на удерживаемое имущество у КЛИЕНТА не препятствует возможности удовлетворения требований ЭКСПЕДИТОРА посредством реализации ЭКСПЕДИТОРОМ своих прав на удержание и реализацию груза в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

КЛИЕНТ

ЭКСПЕДИТОР

_____/_____/_____.

_____/Павлов Д.П./_____.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

5.1.1. СТОРОНЫ несут материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору в соответствии с главой 25 Гражданского кодекса РФ и главой 3 Федерального закона № Ф3-87 от 30 июня 2003 г. "О транспортно-экспедиционной деятельности".

5.1.2. Каждая из СТОРОН должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая другой СТОРОНЕ всевозможное содействие в исполнении ею своих обязательств.

5.1.3. СТОРОНА, нарушившая свои обязательства по договору, должна немедленно устранить эти нарушения.

5.1.4. СТОРОНА, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом перед другой СТОРОНОЙ этого Договора, как за собственные действия.

5.1.5. СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение вызвано действием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), возникших после заключения Договора, и если СТОРОНЫ не могли ни предвидеть, ни предотвратить данные обстоятельства разумными мерами.

5.2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЕДИТОРА:

5.2.1. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность перед КЛИЕНТОМ в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые ЭКСПЕДИТОР не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

5.2.2. Если ЭКСПЕДИТОР докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, ответственность ЭКСПЕДИТОРА перед КЛИЕНТОМ определяется по тем же правилам, по которым перед ЭКСПЕДИТОРОМ отвечает соответствующий перевозчик.

5.2.3. В случае, если во время выдачи груза КЛИЕНТ или грузополучатель не уведомили ЭКСПЕДИТОРА в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным.

5.2.4. ЭКСПЕДИТОР освобождается от ответственности:

- За убытки от хищения грузов на транспортных средствах (морские и воздушные суда, ж.д. вагоны, автотранспорт), на складах аэропортов и грузовых терминалах морских портов;

- За внутритарную недостачу содержимого грузовых мест принятых/переданных в исправной таре или в контейнерах с исправными и ненарушенными пломбами;

- За ненадлежащую упаковку, крепление груза КЛИЕНТОМ, а также порчу груза внутри контейнера с исправными и ненарушенными пломбами;

- За убытки, возникающие вследствие хранения груза на открытом воздухе;

5.2.5. При возникновении убытков по вине ЭКСПЕДИТОРА последний несет материальную ответственность в размере инвойсной стоимости груза, при условии, что таковая внесена в сквозной коносамент ЭКСПЕДИТОРА (FIATA) или в сквозной коносамент рекомендованного ЭКСПЕДИТОРОМ перевозчика.

5.3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КЛИЕНТА:

5.3.1. КЛИЕНТ несет материальную ответственность за убытки, причиненные ЭКСПЕДИТОРУ вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством РФ, в том числе:

- ненадлежащим исполнением условий настоящего Договора;

- непредъявлением груза к перевозке в размере штрафных санкций, заявленных транспортной организацией (перевозчиком);

- действиями, приведшими к простоем транспортных средств в размере штрафа, предъявленного транспортной организацией (перевозчиком);

5.3.2. На КЛИЕНТА возлагается ответственность за возможные последствия несвоевременного предоставления, а также предоставления неправильных или неполных данных по выданной ЭКСПЕДИТОРУ Заявке.

5.3.3. В случае, если будет доказана необоснованность отказа КЛИЕНТА от оплаты расходов, понесенных ЭКСПЕДИТОРОМ в целях исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, КЛИЕНТ оплачивает помимо указанных расходов штраф в размере 10% (десяти процентов) суммы этих расходов.

5.3.4. КЛИЕНТ несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения ЭКСПЕДИТОРУ и возмещение понесенных им в интересах КЛИЕНТА расходов в виде уплаты неустойки в размере 1% (одного процента) вознаграждения ЭКСПЕДИТОРА и понесенных им в интересах КЛИЕНТА расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося ЭКСПЕДИТОРУ вознаграждения и понесенных им в интересах КЛИЕНТА расходов.

5.3.5. КЛИЕНТ несет ответственность:

- за отказ от Заявки, которая была принята ЭКСПЕДИТОРОМ к исполнению в размере штрафа 30 000 (Тридцать тысяч) рублей;

- за отказ (выраженный действием или бездействием) от приема груза в пункте назначения в размере 5000 (Пять тысяч) руб. штрафа в сутки;

6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

6.1. СТОРОНЫ освобождаются от полного или частичного неисполнения обязательств и ответственности по настоящему Договору, если таковые явились следствием возникновения событий чрезвычайного характера, как-то: военные действия, восстание, забастовки, стихийные бедствия, решения органов государственной власти, а также любые другие обстоятельства чрезвычайного характера, которые СТОРОНЫ не могли предвидеть при заключении настоящего Договора и устранение которых от них не зависело.

6.2. СТОРОНЫ договорились, что к обстоятельствам непреодолимой силы в случае невыполнения, либо несвоевременного выполнения указаний КЛИЕНТА относятся так же:

- Устойчивые неблагоприятные метеоусловия, препятствующие работе погрузочной техники по установленным Гостехнадзором правилам проведения погрузочно-разгрузочных работ;

- Сезонное скопление подвижного состава на транспортных инфраструктурах;

- или иные непредвиденные обстоятельства, находящиеся вне контроля каждой из СТОРОН.

6.3. СТОРОНА, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, в течение трех дней с того момента, как она узнала об обстоятельствах непреодолимой силы, обязана в письменной форме по факсу или электронной почте информировать другую СТОРОНУ.

6.4. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия. Если состояние невыполнения обязательств, вытекающих из настоящего Договора, продолжает действовать более 3 (Трёх) месяцев, то каждая СТОРОНА вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

7. ПРЕТЕНЗИИ И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

7.1. До предъявления ЭКСПЕДИТОРУ иска, вытекающего из Договора, обязательно предъявление ЭКСПЕДИТОРУ претензии в порядке, предусмотренном статьей 12 Федерального закона РФ № 87-ФЗ от 30 июня 2003 г. "О транспортно-экспедиционной деятельности".

7.2. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

7.3. В случае предъявления претензии касательно перевозимого груза, КЛИЕНТ обязан предоставить ЭКСПЕДИТОРУ следующие документы, подтверждающие понесенный ущерб:

- Претензия КЛИЕНТА к ЭКСПЕДИТОРУ;

- Претензия грузовладельца к КЛИЕНТУ с указанием и обоснованием суммы предварительного ущерба, в случае если груз не принадлежит КЛИЕНТУ;

- Акт независимой экспертизы по состоянию груза, устанавливающий факт наступления ущерба, причины его возникновения, размер причиненного ущерба, или акт приемки груза, подписанный представителями грузополучателя и перевозчика;

- Инвойсы, счета, упаковочные ведомости, спецификации и иные документы, подтверждающие стоимость поврежденного груза;

- Счета на дополнительно понесенные расходы.

КЛИЕНТ

ЭКСПЕДИТОР

_____/_____/_____.

_____/Павлов Д.П./_____.

7.4. ЭКСПЕДИТОР обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение 30 (Тридцати) дней со дня ее получения.

7.5. При частичном удовлетворении или отклонении ЭКСПЕДИТОРОМ претензии к нему в уведомлении КЛИЕНТУ, указываются основания принятого решения. В этом случае, представленные вместе с претензией документы возвращаются КЛИЕНТУ.

7.6. Все споры, вытекающие из настоящего Договора, рассматриваются в соответствии с Российским процессуальным правом. Любые разногласия и споры, не урегулированные путем переговоров и в претензионном порядке, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Приморского края.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания СТОРОНАМИ и действует до полного исполнения своих обязанностей.

8.2. В случае, если одна из СТОРОН в течении 30 дней до окончания срока действия Договора не уведомит другую о расторжении Договора, то данный Договор автоматически пролонгируется на следующий год.

8.3. Данный Договор может быть расторгнут в следующих случаях:

- По письменному соглашению СТОРОН;

- Путем направления письменного уведомления одной из сторон за 30 дней до даты его расторжения, договор считается расторгнутым с указанной даты, если в уведомлении не предусмотрен более поздний срок расторжения договора;

- а также в других случаях, предусмотренных законодательством.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из СТОРОН.

9.2. Все изменения и дополнения к Договору, а также иная документация действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями СТОРОН. Все приложения и дополнения к данному Договору являются его неотъемлемой частью.

9.3. СТОРОНЫ признают юридическую силу документов, переданных по факсу, либо посредством электронной почты.

Адрес и факс КЛИЕНТА указанные в п. 10.2. настоящего Договора являются достоверными, ответственность за рассылку документов с указанных адресов и номеров несет КЛИЕНТ.

9.4. Прием и выдача груза на складах ЭКСПЕДИТОРА в выходные и праздничные дни не осуществляется.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

10.1. СТОРОНЫ обязаны известить друг друга об изменении своих реквизитов: юридического адреса, почтового адреса, банковских реквизитов, телефонов, факсов, адреса электронной почты не позднее трех рабочих дней с момента возникновения события. Все расходы, возникшие в связи с несвоевременным извещением, несет СТОРОНА, виновная в несвоевременном извещении.

10.2. Реквизиты СТОРОН:

КЛИЕНТ:	ЭКСПЕДИТОР:
<i>Общество с ограниченной ответственностью</i>	<i>Общество с ограниченной ответственностью «Группа Транспортных Компаний «Восток-Логистика»</i>
	ООО «ГТК «Восток-Логистика» ИНН/КПП: 2540209025/254001001 ОГРН: 1152540001415 ОКПО: 31145034 Юридический адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Батарейная 3А Банковские реквизиты: р/сч 40702810700070000229 в Акционерном Обществе «Солид Банк»(АО «Солид Банк») к/сч 301 018 102 050 700 00 595 БИК 040507595 В Дальневосточном ГУ Банка России 4101011782/254001001

Ген. Директор

Директор ООО «ГТК «Восток-Логистика»

_____ /

_____ /Павлов Д.П./

КЛИЕНТ

ЭКСПЕДИТОР

_____ / _____ /

_____ /Павлов Д.П./